



## La Policía Nacional usa piezas de desguace para reparar sus vehículos

Los agentes denuncian que los recortes impiden su sustitución por otras nuevas

**A. M.**

A CORUÑA

El recorte presupuestario de cinco millones de euros ha obligado a los agentes de la Policía Nacional destinados en Galicia a buscar fórmulas alternativas en los últimos años para paliar la falta de medios. Después de hacer frente a los gastos de las prendas de seguridad y pagar de su bolsillo los 600 euros que cuesta un chaleco antibalas o los 40 euros de los guantes anticorte, ahora además los encargados de reparar los vehículos policiales también buscan el ahorro con el uso de “piezas de desguaces porque no hay dinero para la adquisición de material nuevo”, según confirmó ayer el secretario en Galicia de la Unión Federal de Policía (UFP), Miguel González.

En este sentido, González indicó que la delincuencia es muy

difícil de atajar sin medios y coincidió con la opinión del jefe superior de Policía de Galicia, Luis García Mañá quien en una entrevista a Europa Press indicó que no se puede estar con “carros de vacas” detrás de delincuentes. La organización afirmó que en la comisaría de Lugo aunque los vehículos rotulados “están en condiciones para patrullar”, no ocurre lo mismo con los camuflados, pues de diez, cuatro están bien y el resto “van tirando”.

Esta iniciativa cobra especial relevancia teniendo en cuenta el Sindicato Unificado de Policía (SUP) ya había denunciado que algunas furgonetas policiales de A Coruña y Vigo suman una antigüedad de más de 15 años, mientras que las reparaciones se acumulan en los talleres, lo que obliga a establecer prioridades a la hora de adquirir material o costear las averías.